

**Анализ**  
**детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга**  
**за 9 месяцев 2016 года**

За 9 месяцев 2016 года на территории Красносельского района зарегистрировано 29 (-10) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 1(-1) ребенок погиб и пострадали 30 (-11) детей. По собственной вине 2(-5).

**Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям**

	2016 год	
	Погибло	Ранено
Учащиеся ОУ Красносельского района	-	17
Учащиеся ОУ других районов	-	6
Дошкольники всего:	1	7
Из них воспитанники ДОО Красносельского района	1	1
Из них воспитанники ДОО других районов	-	3
Неорганизованные	-	3

ОУ, ДОО	2016 год	
	Погибло	Ранено
ГБОУ СОШ №262	-	1
ГБОУ СОШ № 382	-	1
ГБОУ СОШ № 252, пеш. со световозвращат., вина водителя	-	1
ГБОУ СОШ № 270, пеш. со световозвращат., вина водителя	-	1
ГБОУ СОШ № 548	-	1
ГБОУ гимназия № 642 Василеостровского р-на	-	1
ГБОУ СОШ № 270	-	1
ГБДОУ № 29 Кировского района г. С-Пб	-	1
ГБОУ № 493 Кировского района г. С-Пб	-	1
ГБОУ СОШ № 398	-	1
ГБОУ СОШ № 391	-	1
ГБОУ СОУ № 608, пеш. без световозвращат., вина водителя	-	1
ГБОУ СОШ № 247 пеш. без световозвращат., вина водителя	-	1
ГБДОУ № 59 Фрунзенского района г. С-Пб	-	1
ГБОУ СОШ № 546 пеш. без световозвращат., вина водителя	-	1
ГБОУ СОШ № 217	-	2
ГБОУ СОШ № 291 велос., без световозвращат., вина водителя	-	1
ГБОУ лицей № 369 пеш., без световозвращат., вина водителя	-	1

ГБДОУ № 2 Петродворцового района	-	1
ГБОУ СОШ № 401 Колпинского района г. С-Пб	-	1
ГБДОУ № 2 Красносельского района лицей № 116 Кировского района г. С-Пб	1	-
ГБОУ СОШ № 394 пеш. без световозвращат., вина водителя	-	2
Средняя школа Волосовского района ЛО	--	1
ГБДОУ № 67 Красносельского района, пеш. без свето- возвращ. элементов	-	1
Школа экономики и права Красносельского района, ве- лосип., без световозвращ. элементов	-	1

***Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям***

улица	2016	улица	2016
пр. Ленина	4	ул. Дачная – ул. Московская	1
пр. Ветеранов 143/1	1	Ленинский пр.	4
С-Петербургское шоссе, д.1	1	пр. Кузнецова, 17	1
Петергофское ш. – Доблести ул.	1	Пр. Н. Ополчения	2
пр. Маршала Жукова, д.52	1	Партизана Германа, 41/3	1
пр. Маршала Казакова, 29А	1	Петергофское ш., 98	1
ул. Коммунаров, д. 124	1	Волхонское шоссе	1
Красносельское ш - Аннинское ш	1	ул. Котина (дворовая тер-я)	2
ул. Отважных	1	Петергофское шоссе (малое)	3
Ул. Пионерстроя-Рогачевский пер	1		

***Дорожно-транспортные происшествия по вине детей***

	2016 года	2015 года	+/-
Всего ДТП с участием детей	29	39	-10
Произошли по вине детей	2	7	-5

***Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей***

	2016 год		2015 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	1	1	4
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	-	-	-
Неподчинение сигналам регулирования	-	1	-	2
Другое	-	-	-	-

***Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту***

	2016 год		2015 год	
	Погибло	Ранено	Погибло	Ранено
до 12 лет	1	23	-	32
с 13 до 15 лет	-	7	2	8

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – до 12 лет - 23(-9). Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро

меняющуюся дорожную обстановку.

**Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям**

Категория	2016 год	2015 год
Пешеходы	14	17
Пассажиры	14	19
Велосипедисты	3	5
Водитель мотоллера	-	1

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности как дети-пассажиры - 14(-5), так и дети-пешеходы 14(-3), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

**Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2016 года**

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	2(-1)	1(-3)	4(-2)	3(-1)	5(0)	2(-3)	2(-2)	7(-3)	3(0)			
Погибло детей	0	0	0	0(-1)	0	0	0(-1)	1(+1)	0			
Ранено детей	3(0)	1(-3)	4(0)	3(0)	5(0)	2(-3)	2(-1)	7(-2)	4(+1)			

**Распределение ДТП с участием детей по времени суток**

	2016 год	2015 год
С 22.00. до 08.00.	1	1
С 08.00. до 10.00.	3	4
С 10.00. до 13.00.	1	8
С 13.00. до 18.00.	13	10
С 18.00. до 22.00.	11	16

Из таблицы видно, что наиболее аварийным промежутком времени является с 13-00 до 18-00 и с 18-00 до 22-00. Причиной роста ДТП можно назвать отсутствие ответственности родителей за жизнь и здоровье своих детей.

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. При отработке сообщений по фактам ДТП по вине несовершеннолетнего более тщательно исследовать факты и условия совершения правонарушения, повлекшего дорожно-транспортное происшествие.

2. Проверить стенды и уголки безопасности по безопасности дорожного движения на предмет выявления ошибок, допускаемых при обучении БДД. Если есть необходимость внести изменения.

3. Продолжить проведение профилактической работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений и изучения Правил дорожного движения, среди воспитанников, учащихся и родителей.

Старший инспектор по пропаганде БДД  
ОГИБДД УМВД России по  
Красносельскому району  
г. Санкт-Петербургу  
майор полиции



Ю.В. Гончарова

